



СОГЛАСОВАНО:

Национальный центр СУ ГАИ МВД ГУ
МВД РФ по Алтайскому краю
полковник полиции
В.В. Богомолов
«09» декабря 2015



УТВЕРЖДАЮ:

Директор КИ БПОУ «Благовещенский
строительный техникум»
А.П. Климин
«02» декабря 2015 г.



ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

профессиональной переподготовки водителей
транспортных средств с категории «В» на категорию
«С»

Степное Озеро
2015

СОДЕРЖАНИЕ

I	ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	3
II	УЧЕБНЫЙ ПЛАН	4
III	КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК	5
IV	РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ	6
4.1	Специальный цикл Программы	6
4.1.1	Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»	6
4.1.2	Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «С»	9
4.1.3	Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «С» с механической трансмиссией	11
4.2	Профессиональный цикл Программы	14
4.2.1	Учебный предмет «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»	14
V	ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ	16
VI	УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ	17
VII	СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ	24
VIII	УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ	25
	СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ	26
	Приложение 1 Экзаменационный протокол промежуточной аттестации	27
	Приложение 2 Экзаменационный протокол итоговой аттестации	29
	Приложение 3 Положение о проведении промежуточной и итоговой аттестации обучающихся на отделении ППК по программе профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»	32

І ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), на основании Примерной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С", утвержденной приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. №1408 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 июля 2014 г., регистрационный № 33026), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969).

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, перечнем литературы и электронных учебно-наглядных пособий.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «С»;

«Вождение транспортных средств категории «С» с механической трансмиссией».

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

Программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов специального и профессионального циклов определяется календарным учебным графиком.

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Рабочая программа может быть использована для профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет.

II УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1

№ п/п	Предметы	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретические занятия	практические занятия
<i>Учебные предметы специального цикла</i>				
1.	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления	24	20	4
2.	Основы управления транспортными средствами категории «С»	13	8	5
3.	Вождение транспортных средств категории «С» с механической трансмиссией ¹	38	-	38
<i>Учебные предметы профессионального цикла</i>				
4.	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	6	4	2
<i>Квалификационный экзамен</i>				
5.	Квалификационный экзамен	4	2	2
	ИТОГО:	85	34	51

¹ Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

III КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Таблица 2

Календарный учебный график

Учебные предметы	Количество часов		Номер занятия							
	всего	из них	1	2	3	4	5	6	7	
<i>Учебные предметы специального цикла</i>										
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления	24	теор.	20	$\frac{т.1.1, т.1.2}{2}$	$\frac{т.1.3}{2}$	$\frac{т.1.4}{2}$	$\frac{т.1.5}{2}$	$\frac{т.1.6}{2}$	$\frac{т.1.7}{2}$	$\frac{т.1.7}{2}$
		практ.	4							
Основы управления транспортными средствами категории «С»	13	теор.	8	$\frac{т.1}{2}$	$\frac{т.2}{2}$	$\frac{т.2}{2}$		$\frac{т.3}{2}$		
		практ.	5				$\frac{т.2}{2}$		$\frac{т.3}{2}$	Зачет 1
<i>Учебные предметы профессионального цикла</i>										
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	6	теор.	4							
		практ.	2							
<i>Квалификационный экзамен</i>										
Итоговая аттестация - квалификационный экзамен	4	теор.	2							
		практ.	2							
Итого		46		4	4	4	4	4	4	3
Вождение транспортных средств категории «С» с механической трансмиссией		38								

Учебные предметы	Номер занятия						Итого
	8	9	10	11	12	13	
<i>Учебные предметы специального цикла</i>							
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления	$\frac{т.1.8}{2}$		$\frac{т.2.1}{2}$	$\frac{т.2.2}{2}$			20
				$\frac{т.2.3}{2}$	$\frac{т.2.3}{2}$		4
Основы управления транспортными средствами категории «С»							8
							5
<i>Учебные предметы профессионального цикла</i>							
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	$\frac{т.1, т.2}{2}$	$\frac{т.3}{2}$					4
		$\frac{т.3}{2}$					2
<i>Квалификационный экзамен</i>							
Итоговая аттестация - квалификационный экзамен						ЭКЗАМЕН 2	2
						ЭКЗАМЕН 2	2
Итого	4	4	4	4	2	4	47
Вождение транспортных средств категории «С» с механической трансмиссией							38

IV РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

4.1. Специальный цикл Программы

4.1.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретические занятия	практические занятия
1	2	3	4	5
1. Устройство транспортных средств				
1.1	Общее устройство транспортных средств категории «С»	1	1	-
1.2	Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-
1.3	Общее устройство и работа двигателя	2	2	-
1.4	Общее устройство трансмиссии	2	2	-
1.5	Назначение и состав ходовой части	2	2	-
1.6	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	-
1.7	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	4	4	-
1.8	Электронные системы помощи водителю	2	2	-
	Итого по разделу	16	16	-
2. Техническое обслуживание				
2.1	Система технического обслуживания	2	2	-
2.2	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	2	2	-
2.3	Устранение неисправностей ¹	4	-	4
	Итого по разделу	8	4	4
	ИТОГО	20	18	2

¹Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Раздел 1. Устройство транспортных средств.

Тема 1.1. Общее устройство транспортных средств категории «С»: назначение и общее устройство транспортных средств категории «С»; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории «С».

Тема 1.2. Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кабины; основные типы кабин; компоненты кабины; шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкотемпературные жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы; подголовники: назначение и основные виды; система подушек безопасности; конструктивные элементы кабины, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов системы пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.3. Общее устройство и работа двигателя: разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.4. Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств категории «С» с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы однодискового сцепления; общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и

общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Тема 1.5. Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы; общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом; работа тормозного крана и тормозных механизмов; контроль давления воздуха в пневматическом приводе; общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом; работа пневмоусилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.8. Электронные системы помощи водителю: системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

Раздел 2. Техническое обслуживание.

Тема 2.1. Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Тема 2.2. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема 2.3. Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром; проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру; проверка натяжения приводных ремней; снятие и установка щетки стеклоочистителя; снятие и установка колеса; снятие и установка приводного ремня; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

4.1.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «С»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 4

№ п/п	Наименование раздела и темы	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретические занятия	практические занятия
1	2	3	4	5
1.	Приемы управления транспортным средством	2	2	-
2.	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
3.	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях.	4	2	2
	<i>Зачет</i>	1	-	-
	ИТОГО	13	8	5

Тема 1. Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способности руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; перевозка грузов в грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза; управление автоци-

стерной. Решение ситуационных задач.

Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.

Зачет. Решение тематических задач по темам 1-3; контроль знаний.

4.1.3. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории «С» с механической трансмиссией"

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 5

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
1	2	3
1. Первоначальное обучение вождению		
1.1	Посадка, действия органами управления ¹	1
1.2	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	1
1.3	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2
1.4	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
1.5	Движение задним ходом	1
1.6	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
	Контрольное задание №1 ²	-
1.7	Движение с прицепом ³	3
	Итого по разделу	16
2. Обучение вождению в условиях дорожного движения		
2.1	Вождение по учебным маршрутам ⁴	22
	Контрольное задание №2 ⁵	-
	Итого по разделу	22
	Итого	38

¹ Обучение проводится на учебном транспортном средстве.

² Выполнение контрольного задания №1 проводится за счет часов темы 1.6.

³ Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

⁴ Для обучения вождению в условиях дорожного движения разработаны четыре маршрута, содержащие соответствующие участки дорог и утверждены директором КГБПОУ «БСТ».

⁵ Выполнение контрольного задания №2 проводится за счет часов темы 2.1.

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.

Тема 1.1. Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

Тема 1.2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Тема 1.3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 1.4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворо-

та, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Тема 1.5. Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Тема 1.6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Контрольное задание №1: проверка умений управлять транспортным средством на автодроме.

Тема 1.7. Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Раздел 2. Обучение в условиях дорожного движения.

Тема 2.1. Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

Контрольное задание №2: проверка умений управлять транспортным средством в условиях дорожного движения.

4.2. Профессиональный цикл Программы.

4.2.1. Учебный предмет "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 6

	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретические занятия	практические занятия
1.	Организация грузовых перевозок	1	1	-
2.	Диспетчерское руководство работой подвижного состава	1	1	-
3.	Применение тахографов	4	2	-
	ИТОГО	6	6	-

Тема 1. Организация грузовых перевозок: централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.

Тема 2. Диспетчерское руководство работой подвижного состава: диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Тема 3. Применение тахографов: виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации; характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей;

технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых). Правила использования контрольного устройства; порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей; техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах; выявление неисправностей контрольных устройств. Практическое занятие по применению тахографа.

У ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Программы обучающиеся должны знать:

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
 - правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
 - основы безопасного управления транспортными средствами;
 - цели и задачи управления системами «водитель - автомобиль – дорога» и «водитель - автомобиль»;
 - особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
 - способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
 - порядок вызова аварийных и спасательных служб;
 - основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
 - основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
 - проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
 - правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
 - современные рекомендации по оказанию первой помощи;
 - методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
 - состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.
- В результате освоения Программы обучающиеся должны уметь:*
- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
 - соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
 - управлять своим эмоциональным состоянием;
 - конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
 - выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
 - устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
 - обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
 - выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
 - информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
 - использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
 - прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
 - своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
 - выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
 - совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

VI УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

6.1. Организационно-педагогические условия реализации Программы обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, качество подготовки обучающихся соответствует установленным требованиям, применяемые формы, средства, методы обучения и воспитания соответствуют возрастным, психофизиологическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в учебных кабинетах Благовещенского строительного техникума с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Максимальная наполняемость учебной группы рассчитана на 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вожждению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Учебные кабинеты Устройства автомобилей, Технического обслуживания и ремонта автомобилей, Правил и безопасности дорожного движения, Безопасности жизнедеятельности и охраны труда, Приемки квалифицированных экзаменов, лабораториях устройства автомобилей, технического обслуживания и ремонта автомобилей, кабинет для теоретических занятий по предмету Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии находится по адресу: р.п. Степное Озеро, ул. Микитона, 11.

Перечень учебного оборудования в кабинетах расположенных по адресу р.п. Степное Озеро, ул. Микитона, 11

Таблица 7

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
1	2	3
<u>Оборудование</u>		
Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе	комплект	1
Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе	комплект	1
Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи	комплект	1
Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма: - поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала.	комплект	1
Комплект деталей газораспределительного механизма: - фрагмент распределительного вала; - впускной клапан; - выпускной клапан; - пружины клапана; - рычаг привода клапана; - направляющая втулка клапана	комплект	1
Комплект деталей системы охлаждения: - фрагмент радиатора в разрезе; - жидкостный насос в разрезе; - термостат в разрезе	комплект	1

Продолжение таблицы 7

Комплект деталей системы смазки: - масляный насос в разрезе; - масляный фильтр в разрезе	комплект	1
Комплект деталей системы питания: а) бензинового двигателя: - бензонасос (электробензонасос) в разрезе; - топливный фильтр в разрезе; - форсунка (инжектор) в разрезе; - фильтрующий элемент воздухоочистителя; б) дизельного двигателя: - топливный насос высокого давления в разрезе; - топливоподкачивающий насос низкого давления в разрезе; - форсунка (инжектор) в разрезе; - фильтр тонкой очистки в разрезе	комплект	1
Комплект деталей системы зажигания: - катушка зажигания; - датчик-распределитель в разрезе; - модуль зажигания; - свеча зажигания; - провода высокого напряжения с наконечниками	комплект	1
Комплект деталей электрооборудования: - фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе; - генератор в разрезе; - стартер в разрезе; - комплект ламп освещения; - комплект предохранителей	комплект	1
Комплект деталей передней подвески: - гидравлический амортизатор в разрезе	комплект	1
Комплект деталей рулевого управления: - рулевой механизм в разрезе - наконечник рулевой тяги в разрезе - гидроусилитель в разрезе	комплект	1
Комплект деталей тормозной системы - главный тормозной цилиндр в разрезе; - рабочий тормозной цилиндр в разрезе; - тормозная колодка дискового тормоза; - тормозная колодка барабанного тормоза; - тормозной кран в разрезе; - энергоаккумулятор в разрезе; - тормозная камера в разрезе	комплект	1
Колесо в разрезе	комплект	1
<u>Оборудование и технические средства обучения</u>		
Тренажер	комплект	1
Тахограф (симулятор)	комплект	1
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран	комплект	1

Продолжение таблицы 7

Модуль «Электронная доска для моделирования, анализа и разбора дорожных ситуаций»	комплект	1
<u>Учебно-наглядные пособия</u>		
<u>Основы управления транспортными средствами</u>		
Сложные дорожные условия	шт.	1
Виды и причины ДТП	шт.	1
Типичные опасные ситуации	шт.	1
Сложные метеоусловия	шт.	1
Движение в темное время суток	шт.	1
Приемы руления	шт.	1
Посадка водителя за рулем	шт.	1
Способы торможения	шт.	1
Тормозной и остановочный путь	шт.	1
Действия водителя в критических ситуациях	шт.	1
Силы, действующие на транспортное средство	шт.	1
Управление автомобилем в нестандартных ситуациях	шт.	1
Профессиональная надежность водителя	шт.	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт.	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт.	1
Безопасное прохождение поворотов	шт.	1
Ремни безопасности	шт.	1
Подушки безопасности	шт.	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт.	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов		
Типичные ошибки пешеходов	шт.	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт.	1
<u>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления</u>		
Классификация автомобилей	шт.	1
Общее устройство автомобиля	шт.	1
Кабина, органы управления и контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности	шт.	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт.	1
Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя	шт.	1
Система охлаждения двигателя	шт.	1
Предпусковые подогреватели	шт.	1
Система смазки двигателя	шт.	1
Системы питания бензиновых двигателей	шт.	1
Системы питания дизельных двигателей	шт.	1
Системы питания двигателей от газобаллонной установки	шт.	1

Продолжение таблицы 7

Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт.	1
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт.	1
Общее устройство и принцип работы однодискового и двухдискового сцепления	шт.	1
Устройство гидравлического привода сцепления	шт.	1
Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления	шт.	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт.	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт.	1
Передняя подвеска	шт.	1
Задняя подвеска и задняя тележка	шт.	1
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт.	1
Общее устройство и состав тормозных систем	шт.	1
Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом	шт.	1
Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом	шт.	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем	шт.	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем	шт.	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт.	1
Общее устройство и принцип работы генератора	шт.	1
Общее устройство и принцип работы стартера	шт.	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт.	1
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт.	1
Общее устройство прицепа категории О1	шт.	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт.	1
Электрооборудование прицепа	шт.	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт.	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт.	1
<u>Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом</u>		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	шт.	1
Организация грузовых перевозок	шт.	1
Путевой лист и транспортная накладная	шт.	1
<u>Информационные материалы</u>		
<u>Информационный стенд</u>		
Закон Российской Федерации от 07 февраля 1992 г. №2300-1 «О защите прав потребителей»	шт.	1

Продолжение таблицы 7

Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1
Примерная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С"	шт.	1
Программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С", согласованная с Госавтоинспекцией	шт.	1
Учебный план	шт.	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт.	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт.	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные директором КГБПОУ «БСТ»	шт.	4
Книга жалоб и предложений	шт.	1
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	www.altsttex.ru	

¹ Учебно-наглядные пособия представлены в виде плакатов, стендов, мультимедийных слайдов.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на автодроме, расположенном по адресу: р.п. Степное Озеро, ул. Микитона, 11.

Автодром для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемый для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, имеет ровное и однородное асфальтовое покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Автодром имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по его территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонные участки (эстакада) имеют продольный уклон относительно поверхности автодрома 11% и 14%.

Размеры автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют 5138 кв.м (0,51 га)

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях имеет более 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения дорожного движения», что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные.

Автодром оборудован средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования" (далее - ГОСТ Р 52290-2004), ГОСТ Р 51256-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классифи-

кация. Технические требования", ГОСТ Р 52282-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний" (далее - ГОСТ Р 52282-2004), ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств". Используются дорожные знаки I типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшены нормы установки дорожных знаков, светофоров¹.

На автодроме нанесена разметка, имеются: железнодорожный переезд, пешеходные переходы оснащённые светофорами, участок с кольцевым движением, установлены дорожные знаки - 1.2 Железнодорожный переезд без шлагбаума, 1.3.1 Однопутная железная дорога, 1.13 Крутой спуск – 2 шт., 1.14 Крутой подъём – 2 шт., 1.34.2 Направление поворота – 2 шт., 2.5 Движение без остановки запрещено – 2 шт., 3.1 Въезд запрещен – 3 шт., 3.24 Ограничение максимальной скорости, 4.1.2 Движение направо, 4.1.5 - Движение прямо и налево, 4.3 Круговое движение, 4.6 Ограничение минимальной скорости, 5.19.1 Пешеходный переход – 3 шт., 6.4 Место стоянки – 2 шт. Для организации регулируемого перекрёстка используется съёмное оборудование, позволяющее разметить границы для выполнения соответствующих заданий: комплект из четырёх светофоров конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, лента ограждающая, разметка временная.

Продольный уклон автодрома (за исключением эстакады) менее 100%.

Размеры автодрома позволяют одновременно разместить на территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Программой.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных директором КГБПОУ «БСТ».

На занятии по вождению мастера производственного обучения вождению автомобиля имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.4 Программы.

6.2. Педагогические работники, реализующие Программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения вождению автомобиля, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям.

6.3. Информационно-методические условия реализации Программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

6.4. Материально-технические условия реализации Программы.

Тренажер, используемый в учебном процессе, обеспечивает: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории «С» представлены механическими транспортными средствами с механической трансмиссией, зарегистрированными в установленном порядке и прицепом, разрешенная максимальная масса которого 750 кг, зарегистрированным в установленном порядке.

Количество транспортных средств (2 единицы) соответствует расчетным нормативам необходимых транспортных средств для реализации Программы в соответствии с учебным планом.

Механические транспортные средства, используемые для обучения вождению, оборудованы дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для мастера производственного обучения вождению автомобиля; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

Условия реализации Программы составляют требования к учебно-материальной базе КГБПОУ «Благовещенский строительный техникум».

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования требования к учебно-материальной базе размещены на официальном сайте www.altsttex.ru.

VII СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам обучения осуществляется в форме зачетов. Зачеты проводятся в соответствии с календарным учебным графиком прохождения программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С».

Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольных заданий: по окончании первоначального обучения вождению – контрольное задание №1; по окончании обучения вождению в условиях дорожного движения – контрольное задание №2.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «С»;

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утвержденных заведующим заочного отделения и отделения ППК КГБПОУ «Благовещенский строительный техникум».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «С» на автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «С» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя¹.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимся образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляется КГБПОУ «Благовещенский строительный техникум» на бумажных и электронных носителях.

¹Статья 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

VIII УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

- примерной программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С», утвержденной в установленном порядке;
- образовательной программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной директором КГБПОУ «Благовещенский строительный техникум»;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными директором КГБПОУ «Благовещенский строительный техникум»;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными заведующим заочного отделения и отделения ППК КГБПОУ «Благовещенский строительный техникум».

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

- 1 Вахламов В.К. Автомобили: Основы конструкции. Москва: Академия, 2010.
- 2 Вахламов В.К. Подвижный состав автомобильного транспорта. - Москва: Академия, 2003.
- 3 Власов В.М., Жанказиев С.В., Круглов С.М. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей. - Москва: Академия, 2012.
- 4 Гражданский кодекс российской Федерации (ГК РФ) от 30.11.1994 г. №51-ФЗ.
- 5 Кириченко Н.Б. Автомобильные эксплуатационные материалы. – Москва: Академия, 2012.
- 6 Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30.12.2001 г. №125-ФЗ.
- 7 Куперман А.И. Безопасность дорожного движения. – Москва: Высшая школа, 1997.
- 8 Майборода О.В. «Основы управления автомобилем и безопасность движения», учебник водителя, Москва: Академия, 2004.
- 9 Михайловский Е.В., Серебряков К.Б., Тур Е.Я. Устройство автомобиля. – Москва: Машиностроение, 1987.
- 10 Набоких В.А. Эксплуатация и ремонт электрооборудования автомобилей. - Москва: Академия, 2010.
- 11 Правила дорожного движения Российской Федерации (утверждены Постановлением Советов Министров – Правительство Российской Федерации от 23 декабря 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения»).
- 12 Пузанков А.Г. Автомобили: Устройство автотранспортных средств. - Москва: Академия, 2012.
- 13 Роговцев В.Л., Пузаков А.Г., Олдфилд В.Д. Устройство и эксплуатация автотранспортных средств. – Москва: Транспорт, 1997.
- 14 Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 г. №63-ФЗ.
- 15 Федеральный закон от 10.01.1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
- 16 Федеральный закон от 10.01.2002 г. №7-ФЗ «Об охране окружающей среды».
- 17 Федеральный закон от 25.04.1995 г. №40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (ОСАГО).
- 18 Экзаменационные билеты категории «СД».
- 19 Юровский И.М. Вождение автомобиля в сложных дорожных условиях. – Москва: ДОСААФ, 1975.

Экзаменационный протокол
 промежуточной аттестации группы № _____

" ____ " _____ 20__ г.

Экзаменационная комиссия в составе:

Председатель: _____

Члены: _____

провела промежуточную аттестацию по завершению отдельных этапов теоретического обучения по программе профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» по предмету «Основы управления ТС категории «С»

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Итоговая оценка
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		

Замечания и предложения:

Председатель экзаменационной комиссии:

Члены комиссии:

**КРАЕВОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ «БЛАГОВЕЩЕНСКИЙ СТРОИТЕЛЬНЫЙ ТЕХНИКУМ»**

Экзаменационный протокол
итоговой аттестации группы № _____

" ____ " _____ 20 ____ г.

Экзаменационная комиссия в составе:

Председателя - заведующего заочного отделения и отделения ППК Белоконь Н.А.

и членов: - мастера производственного обучения вождению автомобиля Ревякина Е.В.
- преподавателя Коновалова А.А.

провела итоговую аттестацию обучающихся группы № _____, окончивших курс обучения в КГБПОУ «Благовещенский строительный техникум» по образовательной программе профессиональная переподготовка водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С».

Для проведения обучения были привлечены:

Преподаватели: -

-

Мастера производственного обучения вождению автомобиля: -

-

Приказом № _____ от « ____ » _____ 20 ____ г. директора КГБПОУ «Благовещенский строительный техникум» в группу зачислено _____ человек.

В процессе обучения выбыли по разным причинам _____ человек, в том числе по неуспеваемости _____ человек.

Представлено на итоговую аттестацию _____ человек.

В период обучения средняя посещаемость составила _____ %.

С обучаемыми, представленными на итоговую аттестацию, установленный материал образовательной программы по всем предметам пройден _____
полностью или не полностью

указать, что не пройдено и по каким причинам

В среднем на одного обучаемого затрачено на вождение автомобиля _____ часов.

Заключение комиссии:

Проверка знаний и практических навыков, предусмотренная итоговой аттестацией, установила следующие результаты:

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Основы законодательства в сфере дорожного движения	Устройство и техническое обслуживание ТС категории «С»	Основы управления ТС категории «С»	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	Серия и номер выданного свидетельства	Подпись обучающегося в получении свидетельства
1	2	3	4	5	6	7	8
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
6.							
7.							
8.							
9.							
10.							
11.							
12.							
13.							
14.							
15.							
16.							
17.							
18.							
19.							
20.							
21.							
22.							
23.							
24.							
25.							
26.							
27.							
28.							
29.							
30.							

Всего _____ человек.

Из них с оценками:

Отлично	_____	чел.	_____	%
Хорошо	_____	чел.	_____	%
Удовлетворительно	_____	чел.	_____	%
Неудовлетворительно	_____	чел.	_____	%
Не сдали экзамены	_____	чел.	_____	%

в том числе обучаемые:

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____
5. _____

которые подлежат подготовке по слабо усвоенным предметам.

Замечание комиссии по проведению обучения, выявленным знаниям и навыкам обучаемых, по результатам зачетов: _____

Экзаменационный протокол составлен в одном экземпляре.

Председатель комиссии: _____ Н.А. Белоконь

Члены комиссии: _____ Е.В. Ревякин

_____ А.А. Коновалов

УТВЕРЖДАЮ:

Директор КГБПОУ «Благовещенский строительный техникум»

_____ А.П. Климин

« ____ » _____ 2015 г.

ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении промежуточной и итоговой аттестации обучающихся на отделении ППК

1. Общее положение

- 1.1. Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральным Законом РФ «Об образовании».
- 1.2. Положение является нормативным актом, регламентирующим деятельность отделения ППК при подготовке и переподготовке водителей.
- 1.3. Промежуточная и итоговая аттестация обучающихся проводится с целью:
 - установления фактического уровня теоретических знаний по предметам учебного плана, их практических умений и навыков;
 - контроля за выполнением образовательной программы и календарного учебного графика.
- 1.4. Промежуточная аттестация включает в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учебы обучающихся.
- 1.5. Итоговая аттестация проводится в группе учащихся, прошедших полный курс обучения.

2. Промежуточная аттестация

- 2.1. Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и по завершению отдельных этапов обучения.
- 2.2. Текущая аттестация:
 - 2.2.1. Целью текущей аттестации является выявление затруднений обучающихся и устранения пробелов в теоретической части обучения.
 - 2.2.2. Текущая аттестация обеспечивает оперативное управление деятельностью обучающегося и ее корректировку.

- 2.2.3. Текущей аттестации подлежат обучающиеся по всем образовательным программам.
- 2.2.4. Письменные контрольные работы и другие виды текущего контроля обучающихся оцениваются по пятибалльной системе («5» - 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок).
- 2.3. Промежуточная аттестация по завершению отдельных этапов обучения:
 - 2.3.1. Промежуточной аттестации по завершению отдельных теоретических и практических этапов обучения подлежат обучающиеся по всем образовательным программам.
 - 2.3.2. Промежуточная аттестация по завершению отдельных теоретических этапов обучения проводится путем написания письменных контрольных работ и оценивается по пятибалльной системе («5» - 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок).
 - 2.3.3. Промежуточная аттестация по завершению отдельных практических этапов обучения проводится путем практического контроля и оценивается в соответствии с Перечнем «Ошибок и нарушений», применяемых на экзаменах ГИБДД по пятибалльной шкале (5 и более ошибок – «не сдал», менее 5 или полное отсутствие ошибок – «сдал»).

3. Итоговая аттестация

- 3.1. Итоговая аттестация проводится у обучающихся, прошедших полный курс образовательной программы подготовки или переподготовки водителей, сдавшие текущие зачеты и экзамены.
- 3.2. Итоговая аттестация проводится аттестационной комиссией, состав которой назначается директором техникума.
- 3.3. Итоговая аттестация по завершении теоретического обучения проводится путем написания контрольных работ и оценивается по пятибалльной системе («5» - 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок).
- 3.4. Итоговая аттестация по завершении практического обучения проводится в соответствии с методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортным средством и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем «Ошибок и нарушений», применяемых на экзаменах ГИБДД по пятибалльной шкале (5 и более ошибок – «не сдал», менее 5 или полное отсутствие ошибок – «сдал»).