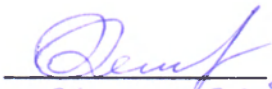


ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
АЛТАЙСКОГО КРАЯ
КРАЕВОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«БЛАГОВЕЩЕНСКИЙ СТРОИТЕЛЬНЫЙ ТЕХНИКУМ»

Согласовано
Начальник Межрегионального
управления государственного
автодорожного надзора по
Алтайскому краю и Республике
Алтай


А.И. Перепелица
« 31 » сентября 2016 г.

Утверждаю
Директор КГБПОУ
«Благовещенский строительный
техникум»


А.П. Климин
« 01 » ноября 2016 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ
ПЕРЕПОДГОТОВКИ КОНТРОЛЕРОВ ТЕХНИЧЕСКОГО
СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Степное Озеро

2016

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки контролеров технического состояния автотранспортных средств.
– Степное Озеро: КГБПОУ «Благовещенский строительный техникум», 2016 – 15 с.

Разработчик:

Коновалов Александр Анатольевич – преподаватель спецдисциплин высшей квалификационной категории КГБПОУ «Благовещенский строительный техникум»

© КГБПОУ «Благовещенский строительный техникум»
© А.А. Коновалов

1. ЦЕЛЬ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Целью реализации программы является переподготовка сотрудников автотранспортных предприятий, осуществляющих функции контролеров технического состояния автотранспортных средств.

2. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате обучения слушатель должен знать:

- нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;
- нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов;
- технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;
- основы транспортного и трудового законодательства;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

Уметь:

- контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;
- осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;
- оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;
- обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;
- организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ КОНТРОЛЕРОВ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Категория слушателей – контролеры технического состояния автотранспортных средств.

Срок обучения – 250 часов.

Форма обучения – очная.

Наименование разделов	Всего часов	В том числе		
		лекции	практические занятия	самостоятельная работа
1. Нормативно-правовое обеспечение деятельности по контролю технического состояния автотранспортных средств	42	22	8	12
2. Конструкция автотранспортных средств. Эксплуатационные свойства и надежность автотранспортных средств	62	34	16	12
3. Система технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств	48	26	10	12
4. Технический контроль и диагностика автотранспортных средств	44	22	10	12
5. Нормативы, оборудование, режимы, алгоритмы системы контроля технического состояния автотранспортных средств	48	24	12	12
Итоговая аттестация	6			
Итого	250	128	56	60

**УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН
ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
КОНТРОЛЕРОВ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ
АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе		
		лекции	практ. занятия	самостоят. работа
Раздел 1. Нормативно-правовое обеспечение деятельности по контролю технического состояния автотранспортных средств				
1.1. Характеристика нормативных актов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств	14	8	2	4
1.2. Характеристика нормативных актов в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте	12	6	2	4
1.3. Основы транспортного и трудового законодательства	8	4	2	2
1.4. Правила и инструкции по охране труда и противопожарной защите	8	4	2	2
Итого по разделу:	42	22	8	12
Раздел 2. Конструкция автотранспортных средств. Эксплуатационные свойства и надежность автотранспортных средств				
2.1. Конструкция автотранспортных средств	30	18	8	4
2.2. Специальные вопросы конструкции автотранспортных средств	18	8	6	4
2.3. Эксплуатационные свойства и надежность автотранспортных средств	14	8	2	4
Итого по разделу:	62	34	16	12
Раздел 3. Система технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств				
3.1. Принципы организации системы технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств	12	6	2	4
3.2. Научные и организационные принципы управления техническим состоянием автотранспортных средств	18	10	4	4
3.3. Характеристика технических требований, предъявляемых к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов	10	6	2	2
3.4. Организационные мероприятия по доставке автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий	8	4	2	2
Итого по разделу:	48	26	10	12
Раздел 4. Технический контроль и диагностика автотранспортных средств				
4.1. Общие принципы организации технического	20	10	4	6

контроля и диагностики автотранспортных средств				
4.2. Автоматизированный контроль технического состояния автотранспортных средств	24	12	6	6
Итого по разделу:	44	22	10	12
Раздел 5. Нормативы, оборудование, режимы, алгоритмы системы контроля технического состояния автотранспортных средств				
5.1. Двигатели и его системы	8	4	2	2
5.2. Рулевые системы	8	4	2	2
5.3. Тормозные системы	8	4	2	2
5.4. Системы «двигатель-трансмиссия»	8	4	2	2
5.5. Внешние световые приборы	8	4	2	2
5.6. Система вибро- и шумозащиты, вентиляции и кондиционирования	8	4	2	2
Итого по разделу:	48	24	12	12
Итоговая аттестация	6			
Итого:	250	128	56	60

УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ КОНТРОЛЕРОВ

ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Раздел 1. Нормативно-правовое обеспечение деятельности по контролю технического состояния автотранспортных средств

1.1. Характеристика нормативных актов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств

Характеристика нормативных правовых актов Российской Федерации по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

1.2. Характеристика нормативных актов в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте

Характеристика нормативных актов в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте.

1.3. Основы транспортного и трудового законодательства

Характеристика транспортного и трудового законодательства в сфере контроля технического состояния автотранспортных средств.

1.4. Правила и инструкции по охране труда и противопожарной защите

Характеристика правил и инструкций по охране труда в сфере контроля технического состояния автотранспортных средств. Характеристика правил и инструкций в сфере противопожарной защиты при осуществлении контроля технического состояния автотранспортных средств.

Раздел 2. Конструкция автотранспортных средств. Эксплуатационные свойства и надежность автотранспортных средств

2.1. Конструкция автотранспортных средств

Общая концепция автотранспортных средств. Классификация, функциональная структура и компоновка. Конструкция функциональных систем, узлов и агрегатов, дополнительного оборудования автотранспортных средств. Средства конструктивной безопасности (активной, пассивной, послеаварийной, экологической, пожарной).

2.2. Специальные вопросы конструкции автотранспортных средств

Конструкция специализированных, специальных автотранспортных средств и автопоездов. Особенности конструкций автотранспортных средств и перспективы их развития. Мототехника как специфический класс автотранспортных средств. Электронные и автоматические системы и устройства в конструкции автотранспортных средств.

2.3. Эксплуатационные свойства и надежность автотранспортных средств

Эксплуатационные свойства автотранспортных средств – основа процесса управления их техническим состоянием. Измерители и механизм их формирования (тяговая и тормозная динамичность, устойчивость и управляемость, топливная экономичность, проходимость и плавность хода, экологичность и эргономичность, вибрационные и акустические свойства, прочность). Эксплуатационная надежность автотранспортных средств как сохраняемость эксплуатационных свойств в эксплуатации. Техническое состояние автотранспортных средств, природа отказов и неисправностей. Надежность средств конструктивной безопасности автотранспортных средств. Автотранспортные средства в системе «водитель-автотранспортное средство-дорожная среда». Надежность системы «водитель-автотранспортное средство-дорожная среда». Дорожно-транспортные происшествия и техническое состояние автотранспортных средств. Нормативы конструктивной безопасности автотранспортных средств и дорожного движения.

Раздел 3. Система технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств

3.1. Принципы организации системы технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств

Система технического обслуживания и ремонта по наработке (пробегу) автотранспортных средств и их реальному техническому состоянию. Эксплуатационный контроль и диагностика технического состояния автотранспортных средств.

3.2. Научные и организационные принципы управления техническим состоянием автотранспортных средств

Управление как организация целенаправленных воздействий. Структура государственной системы управления техническим состоянием автотранспортных средств. Допуск автотранспортных средств к эксплуатации: правила допуска; функции автовладельцев и государственных надзорных органов; специфика инспекционного контроля технического состояния. Государственный технический осмотр.

3.3. Характеристика технических требований, предъявляемых к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов

Технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов.

3.4. Организационные мероприятия по доставке автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий

Характеристика организационных мероприятий по доставке автотранспортных средств с линии либо с объектов работ на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортного происшествия.

Раздел 4. Технический контроль и диагностика автотранспортных средств

4.1. Общие принципы организации технического контроля и диагностики автотранспортных средств

Характеристика общих принципов организации технического контроля и диагностики автотранспортных средств.

4.2. Автоматизированный контроль технического состояния автотранспортных средств

Принципы организации и системы обеспечения автоматизированного контроля:

- организационное обеспечение (технологические схемы и стратегии автоматизированного контроля, структура персонала и технологического оборудования, технологии обработки системного взаимодействия в

государственной системе контроля, механизмы сертификации, проверки, лицензирования).

- производственно-техническое обеспечение стационарных и модульных подвижных систем автоматизированного контроля (конструкция, технические характеристики, обслуживание производственных помещений, приборно-стендового и вспомогательного оборудования).

- метрологическое обеспечение (датчики, регистрирующие и измерительные средства и системы).

- информационное обеспечение (зарубежный и отечественный опыт, информационные базы и технологии, локальные, региональные и государственная информационная сеть).

- методическое и программно-алгоритмическое обеспечение (структуры, методики, алгоритмы и программы, процедуры, технологии планирования и подготовки автоматизированного контроля).

Раздел 5. Нормативы, оборудование, режимы, алгоритмы системы контроля технического состояния автотранспортных средств

5.1. Двигатели и его системы

Организация контроля за техническим состоянием двигателя и его систем.

5.2. Рулевые системы

Организация контроля за техническим состоянием рулевой системы.

5.3. Тормозные системы

Организация контроля за техническим состоянием тормозной системы.

5.4. Системы «двигатель-трансмиссия»

Организация контроля за техническим состоянием системы «двигатель-трансмиссия»

5.5. Внешние световые приборы

Организация контроля за техническим состоянием внешних световых приборов.

5.6. Система вибро- и шумозащиты, вентиляции и кондиционирования

Организация контроля за техническим состоянием системы вибро- и шумозащиты, вентиляции и кондиционирования.

4. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Сведения об условиях проведения лекций и практических занятий, а также об используемом оборудовании и информационных технологиях представлены в таблице.

Таблица – сведения об условиях проведения аудиторных занятий

Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
Учебная аудитория	лекция	компьютер, мультимедийный проектор, экран, доска маркерная
Компьютерный класс	практические занятия	компьютеры, текстовый редактор Word, табличный процессор Excel

5. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Отраслевые и другие нормативные правовые акты:

1. О безопасности дорожного движения: Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ: [Электронный ресурс] – электронные данные. – Программа информационной поддержки российской науки и образования // справочные правовые системы КонсультантПлюс: Высшая школа. – 2016. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>.

2. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта: Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ: [Электронный ресурс] – электронные данные. – Программа информационной поддержки российской науки и образования // справочные правовые системы КонсультантПлюс: Высшая школа. – 2016. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>.

3. О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля: Федеральный закон от 26 декабря 2008 г. № 294-ФЗ: [Электронный ресурс] – электронные данные. – Программа информационной поддержки российской науки и образования // справочные правовые системы

КонсультантПлюс: Высшая школа. – 2016. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>.

4. О навигационной деятельности: Федеральный закон от 14 февраля 2009 г. № 22-ФЗ: [Электронный ресурс] – электронные данные. – Программа информационной поддержки российской науки и образования // справочные правовые системы КонсультантПлюс: Высшая школа. – 2016. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>.

5. О лицензировании отдельных видов деятельности: Федеральный закон от 4 мая 2011 г. № 99-ФЗ: [Электронный ресурс] – электронные данные. – Программа информационной поддержки российской науки и образования // справочные правовые системы КонсультантПлюс: Высшая школа. – 2016. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>.

6. О правилах дорожного движения: постановление Совета Министров – Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090: [Электронный ресурс] – электронные данные. – Программа информационной поддержки российской науки и образования // справочные правовые системы КонсультантПлюс: Высшая школа. – 2016. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>.

7. Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS: постановление Правительства РФ от 25 августа 2008 г. № 641: [Электронный ресурс] – электронные данные. – Программа информационной поддержки российской науки и образования // справочные правовые системы КонсультантПлюс: Высшая школа. – 2016. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>.

8. Об утверждении правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом: постановление Правительства РФ от 14 февраля 2009 г. № 112: [Электронный ресурс] – электронные данные. – Программа информационной поддержки российской науки и образования // справочные правовые системы КонсультантПлюс: Высшая школа. – 2016. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>.

9. О требованиях к тахографам, категориях и видах оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами,

правилах их использования, обслуживания и контроля их работы: постановление Правительства РФ от 23 ноября 2012 г. № 1213: [Электронный ресурс] – электронные данные. – Программа информационной поддержки российской науки и образования // справочные правовые системы КонсультантПлюс: Высшая школа. – 2016. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>.

10. Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами: постановление Правительства РФ от 17 декабря 2013 г. № 1177: [Электронный ресурс] – электронные данные. – Программа информационной поддержки российской науки и образования // справочные правовые системы КонсультантПлюс: Высшая школа. – 2016. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>.

11. Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей: приказ Минтранса России от 20 августа 2004 г. № 15: [Электронный ресурс] – электронные данные. – Программа информационной поддержки российской науки и образования // справочные правовые системы КонсультантПлюс: Высшая школа. – 2016. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>.

12. Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов: приказ Минтранса России от 18 сентября 2008 г. № 152: [Электронный ресурс] – электронные данные. – Программа информационной поддержки российской науки и образования // справочные правовые системы КонсультантПлюс: Высшая школа. – 2016. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>.

13. Об утверждении перечня видов автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров и опасных грузов, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS: приказ Минтранса России от 9 марта 2010 г. № 55: [Электронный ресурс] – электронные данные. – Программа информационной поддержки российской науки и образования // справочные правовые системы КонсультантПлюс: Высшая школа. – 2016. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>.

14. Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства: приказ Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36: [Электронный ресурс] – электронные данные. – Программа информационной поддержки российской науки и образования // справочные правовые системы КонсультантПлюс: Высшая школа. – 2016. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>.

15. Об утверждении порядка оснащения транспортных средств тахографами: приказ Минтранса России от 21 августа 2013 г. № 273: [Электронный ресурс] – электронные данные. – Программа информационной поддержки российской науки и образования // справочные правовые системы КонсультантПлюс: Высшая школа. – 2016. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>.

16. Об утверждении правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации: приказ Минтранса России от 15 января 2014 г. № 7: [Электронный ресурс] – электронные данные. – Программа информационной поддержки российской науки и образования // справочные правовые системы КонсультантПлюс: Высшая школа. – 2016. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>.

17. Об утверждении порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров: приказ Минздрава России от 15 декабря 2014 г. № 835н: [Электронный ресурс] – электронные данные. – Программа информационной поддержки российской науки и образования // справочные правовые системы КонсультантПлюс: Высшая школа. – 2016. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>.

6. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Текущий и промежуточный контроль и оценка результатов освоения программы осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий и их защиты в процессе обучения.

Итоговая аттестация обучающихся проводится по результатам итогового тестирования, а также выполнения индивидуальных заданий, выполняемых в рамках самостоятельной подготовки.

7. СОСТАВИТЕЛЬ ПРОГРАММЫ

Коновалов Александр Анатольевич – преподаватель спецдисциплин высшей квалификационной категории КГБПОУ «Благовещенский строительный техникум».